



Tilburg University

Omroepbloemen

Drosterij, G.

Published in:
Metro Nieuws

Publication date:
2010

Document Version
Publisher's PDF, also known as Version of record

[Link to publication in Tilburg University Research Portal](#)

Citation for published version (APA):
Drosterij, G. (2010). Omroepbloemen. *Metro Nieuws*, 3.
<http://www.readmetro.com/show/en/MetroHolland/20100917/1/3/#>

General rights

Copyright and moral rights for the publications made accessible in the public portal are retained by the authors and/or other copyright owners and it is a condition of accessing publications that users recognise and abide by the legal requirements associated with these rights.

- Users may download and print one copy of any publication from the public portal for the purpose of private study or research.
- You may not further distribute the material or use it for any profit-making activity or commercial gain
- You may freely distribute the URL identifying the publication in the public portal

Take down policy

If you believe that this document breaches copyright please contact us providing details, and we will remove access to the work immediately and investigate your claim.



► De kans dat je erg lang moet wachten op de trein door een bevroren wissel is volgens ProRail met dit plan een stuk kleiner komende winter.

Belofte van ProRail: sneeuwvertragingen dit jaar stuk korter

- Extra ploegen om spoor te beschermen tegen winter weer
- “Maar het spoor is nooit 100 procent ongevoelig voor sneeuw”

Geen negatief reisadvies meer. Zo min mogelijk bevroren wissels. En nieuwe wisselverwarmers op plekken waar dat nog niet bestond. Dat zijn enkele punten uit het actieplan van de NS en ProRail om een barre winter als vorig jaar het spoor niet weer eens zo te beïnvloeden. “Afgelopen winter ging het niet goed, zijn we door het ijs gezakt. Maar met het plan dat er nu ligt, zijn we voorbereid op een winter als vorig jaar”, aldus een woordvoerder van ProRail. Direct volgt wel de nuance. “Maar een 100 procent sneeuwongevoelig spoor bestaat niet.”

De NS en ProRail stoppen gezamenlijk een zak geld van 95 miljoen euro in het winterklaar maken van het spoor. Vooral de wissels, die vorig jaar regelmatig

2.300
wissels worden extra aangepakt om ervoor te zorgen dat ze niet weer bevroren door het barre winterweer.

bevroren, krijgen aandacht. “Er zijn in Nederland 7.000 wissels, waarvan er 5.500 zijn verwarmd. Daarvan zijn er 2.300 zo cruciaal, dat ze allemaal worden gecheckt en waar nodig worden vervangen of hersteld.”

Een andere maatregel is dat er een speciaal weerbureau wordt opgericht in samenwerking met Meteo Consult, om te monitoren op welke plekken de weersomstandigheden slecht zullen zijn voor het spoor. “En daarbij heb-

ben we extra sneeuw ploegen aangesteld, die dan direct paraat staan als er slecht weer is aangekondigd.”

Ook de bereikbaarheid van de bevroren wissels was vorig jaar een lastig punt. Technische medewerkers konden de bevroren wissels slecht bereiken door de besneeuwde weilanden. Is daar nog iets op bedacht? “Nou, een weiland door moeten kost nu eenmaal tijd. Maar de maatregel daarvoor is: extra mankracht.”

Kan ProRail de reizigers nog een mooie belofte doen naar aanleiding van deze maatregelen? “Als er dan vertraging ontstaat door het slechte weer, dan is ie in elk geval korter dan vorig jaar.”



MILOU VAN DER WILL
MILOU.VD.WILL@METRONIEUWS.NL

Column

GERARD DROSTERIJ

POLITICOLOOG DROSTERIJ SCHRIJFT ELKE DAG IN METRO OVER DE FORMATIE



OMROEPBLOEMEN

Pieter Storms discussieert met Jort Kelder over de vervuiling van de journalistiek in De Wereld Draait Door. Na een halve minuut kijken we naar twee totaal opgefokte gasten. De tragedie van de publieke omroep in een notendop. Mijn studenten vinden tv nauwelijks nog interessant. De buis lijdt aan een gebrek aan kwaliteit, vinden zij, en dat meet je niet met ‘links’ of ‘rechts’. En de omroepen maar smoelen trekken: PowNews, Uitgesproken dit, Uitgesproken dat - in hun ambitie onderscheidend te zijn, vergeten zij de kijker.

Logisch dus dat het Hilversumse instituut betrokken wordt in de formatiebesprekingen. De verhouding tussen geld en inhoud is zoek. Het is een doorn in het oog van de belastingbetaler. Elke avond ziet hij waaraan zijn geld wordt besteed. Een avondje televisiekijken zonder hoofdpijn is er niet meer bij. Dus heren in Den Haag, please, zet die links-rechts scherpslijperij bij het groot vuil en richt u op één doel: kundig snoeien. Opdat vele, nieuwe bloemen zullen bloeien.

Gerard Drosterij is verbonden aan de Universiteit van Tilburg.

Kort nieuws

Oud medicijn antwoord op tbc

ONTDEKKING. Een goedkoop medicijn dat de laatste jaren werd gebruikt als antipsychoticum voor schizofreniepatiënten lijkt te werken tegen multiresistente tbc. Het Nijmeegse UMC St Radboud heeft dat gisteren bekendgemaakt. Onderzoekers van het ziekenhuis hebben de ontdekking gedaan, samen met het RIVM. Ze willen snel een

vervolgstudie inzetten. Reguliere medicijnen werken nauwelijks meer tegen multiresistente tuberculose. **ANP**

Trein rijdt het station voorbij

REMMEN. Een trein van de NS op het traject Leeuwarden-Wolvega is woensdagavond doorgereden bij het station in Heerenveen, omdat het niet lukte om te remmen. Dat heeft een woordvoerder van de NS gisteren gezegd. De trein moest vervolgens doorkrijden naar Wolvega, de volgende halte. **ANP**

Jouw run op de kaart met Nike+ GPS App

Voortaan kun je tijdens het hardlopen via je iPhone precies in de gaten houden waar je bent en wat je route is. Nike heeft namelijk een speciale Nike+ GPS App gelanceerd, die je hardlooptgegevens linea recta vertaalt naar de kaart.

De mogelijkheden van Nike+ waren eigenlijk al legio. Tijdens het hardlopen luisteren naar je favoriete muziek, terwijl je updates krijgt over de afgelegde afstand en je na afloop direct de resultaten kunt uploaden, analyseren en delen met vrienden.

De nieuwe GPS App gaat nog een stapje verder. Waar je ook rent of gerend hebt, je kunt overall – binnen en buiten – zien waar en hoe je hebt gelopen. Naast de gebruikelijke statistieken van Nike+ zoals hoe lang en hard je hebt gelopen, hoeveel kilometers je hebt afgelegd en hoeveel calorieën je hebt verbrand, kun je nu ook op de kaart terugzien hoe hard je liep op bepaalde punten van de route. De nieuwe app heeft bovendien een

slimme ‘Challenge Me’ feature die lopers stimuleert om grenzen te verleggen en steeds verder, harder of langer hard te lopen dan tijdens vorige runs. Op basis van je runs uit het verleden worden deze ‘challenges’ voortdurend gepersonaliseerd, waarbij bekende Nike-atleten als Lance Armstrong en Paula Radcliffe voor extra stimulans zorgen.

De Nike+ GPS App is ontwikkeld voor de iPhone. Niet-iPhonebezitters kunnen de app uitproberen in het tijdelijk Nike Runhouse aan de Van Baerlestraat 5 in Amsterdam. Vanuit het Nike Runhouse kunnen lopers een iPhone 4 met Nike+ GPS App lenen om een testrun te doen. Onder het motto Run Unleashed, Take Mokum start bovendien dagelijks een speciale run vanuit Nike Runhouse. Een run uniek door het thema, het gezelschap, de route of het tijdstip. Een mooie gelegenheid om de GPS App van Nike+ eens uit te proberen. De activiteiten rond het Runhouse zijn te volgen via: facebook.com/nikerunningnederland.



ALL-IN FARES AT EXCEPTIONAL VALUE

SINGAPORE
€708
RETOUR

THAILAND
€772
RETOUR

DENPASAR / JAKARTA
€835
RETOUR

VIETNAM
€819
RETOUR

AUSTRALIË
€1140
RETOUR



Voor details, meer bestemmingen of om te boeken ga naar

singaporeair.nl

SINGAPORE AIRLINES



Vanaf prijs inclusief alle toeslagen zoals bekend op 13 september. Te boeken t/m 04 oktober 2010 voor vertrek vanaf 17 januari t/m 31 mei 2011.